



**AREA TECNICA - SERVIZIO 2**

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**  
**n. 76/2023**

OGGETTO: "Messa in sicurezza stradale incrocio SP17 - via S. Lazzaro Alto": Determinazione a contrarre

Il presente provvedimento viene assunto con i poteri degli artt. 107, commi 2 e 3, 109, comma 2, previa effettuazione del controllo preventivo ai sensi dell'art.147 bis, comma 1, e per gli effetti previsti dagli artt.183 e 184 del d.lgs. n. 267/2000 (TUEL) e s.m.i.:

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**  
**BRAGIOTO ANGELO**

---

**SERVIZIO FINANZIARIO**

Attestazione di controllo preventivo ex art. 147 bis, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (art. 153, comma 5, L. n. 267/2000).

**Impegno di spesa n. \_\_\_\_\_ di € 200.000,00 sul Cap. 2834 del bilancio 2023**  
**Impegno di spesa n. 221 di € 32.988,80 sul Cap. 2834 art. 1 del bilancio 2023**  
**Impegno di spesa n. \_\_\_\_\_ di € 124.871,20 sul Cap. 2834 art. 1 del bilancio 2023**  
**Impegno di spesa n. \_\_\_\_\_ di € 19.140,00 sul Cap. 2834 art. 2 del bilancio 2023**  
**Impegno di spesa n. \_\_\_\_\_ di € 23.000,00 sul Cap. 2834 art. 3 del bilancio 2023**  
Tot. € 400.000,00

**CIG N. 9799709FAE**  
**CUP N. I75F22001000006**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**  
**BILANCIO - CONTABILITA'**  
Lucchiari rag. Lorenzo

Lendinara, \_\_\_\_\_

---

**REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINAZIONI N° 565 del 02-05-2023**

## Il Responsabile di Servizio

Premesso che:

- con decreto sindacale n. 4852 del 19.02.2021, è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della 109/94 e s.m.i., per l'opera pubblica: Opere di messa in sicurezza stradale incrocio SP17 via S. Lazzaro Alto;
- con la determina del R.S.T. - 2° Servizio n° 1810 del 23-12-2020 è stato affidato il Servizio tecnico di "Progettazione Fattibilità – Definitiva", per la messa in sicurezza stradale incrocio SP17 - via S. Lazzaro Alto" allo studio Brancaloni ing. Mirko con sede in Via Decorati al Valor Civile n°5 – 35142 Padova (PD) p.iva 01203090293 c.f. BRNMRK66P30F2050;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 107 del 20.07.2021 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica economica - definitivo per i "Lavori di messa in sicurezza stradale incrocio SP17 – via S. Lazzaro Alto" presentato in data 13.07.2021 prot. com 17716, nella spesa complessiva di € 400.000,00, di cui € 280.000,00 per opere, € 5.000,00 per costi della sicurezza ed € 115.000,00 per somme a disposizione al fine di poter accedere ai vari;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 64 del 03.05.2022 è stato riapprovato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica economica – definitivo, al fine di accedere all'assegnazione di contributi regionali di cui all'ex art. 9 della L.R. n. 39/91 - Bando 2022, Delibera di G.R. n. 301 del 29.03.2022, per i "Lavori di messa in sicurezza stradale incrocio SP17 – via S. Lazzaro Alto", presentato in data 13.07.2021 prot. com 17716, nella spesa complessiva di € 400.000,00, di cui € 280.000,00 per opere, € 5.000,00 per costi della sicurezza ed € 115.000,00 per somme a disposizione e dell'elaborato tecnico Tavola sinottica del progetto e relativa relazione descrittiva redatto dall'ing. Brancaloni e presentato in data 29.04.2022 prot. com. 10303;
- la Regione Veneto con nota prot. com. 18193 del 04-08-2022, ha stato comunicato l'ottenimento del contributo dell'opera in oggetto, secondo la Legge Regionale 30.12.1991, n.39, art. 9 – Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale, approvato con D.G.R. n. 940 del 02.08.2022;
- la Regione Veneto con nota prot. com. 21971 del 21-09-2022 ha inviato lo schema di Accordo di Programma chiedendo copia dell'atto di approvazione dello stesso e la contestuale richiesta del cronoprogramma di attuazione e di erogazione del finanziamento del contributo regionale concesso da ripartire negli anni 2023 – 2024 – 2025;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 154 del 13.10.2022 è stato approvato lo schema di Accordo di Programma tra Regione Veneto ed il Comune di Lendinara ed il relativo Cronoprogramma di attuazione e di erogazione del contributo regionale;
- la realizzazione dell'opera è inserita nel Programma triennale 2023-2025 dei lavori e aggiornamenti annuali ai sensi dell'art. 21 del Dlsg 50/2016 e s.m.i e adottata con Delibera di Giunta Comunale n. 23 del 09.02.2023;
- con delibera di Consiglio Comunale n. 07 del 20.03.2023 è stato approvato il bilancio di previsione 2023 ed il bilancio pluriennale 2023-2025;
- con la determina del R.S.T. - 2° Servizio n° 364 del 22-03-2023 è stato affidato il Servizio tecnico di "Progettazione esecutiva e servizi annessi, CSP, DL, CSE, Contabilità lavori, CRE", per la messa in sicurezza stradale incrocio SP17 - via S. Lazzaro Alto" allo studio Brancaloni ing. Mirko con sede in Via Decorati al Valor Civile n°5 – 35142 Padova (PD) p.iva 01203090293 c.f. BRNMRK66P30F2050;
- la Giunta Comunale nella seduta del 02.05.2023 ha approvato il progetto esecutivo, redatto dallo studio Brancaloni ing. Mirko con sede in Via Decorati al Valor Civile n°5 – 35142 Padova (PD), prot. com. 9718 del 26-04-2023, relativo ai lavori di "Messa in sicurezza stradale incrocio SP17 – via S. Lazzaro Alto" nella somma complessiva di € 400.000,00, di cui € 285.000,00 per opere, € 5.000,00 per costi della sicurezza, € 110.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- che gli elaborati progettuali sono stati oggetto di validazione positiva da parte del Responsabile del Procedimento Geom. Angelo Bragioto in data 28.04.2023;

Considerato che è stato acquisito il codice unico di progetto (CUP), I75F22001000006, come prescritto dall'art. 11 della Legge n. 3 del 16.01.2003;

Dato atto che l'opera è inserita nel Programma triennale 2023-2025 dei lavori e aggiornamenti annuali ai sensi dell'art. 21 del Dlsg 50/2016 e s.m.i e adottata con Delibera di Giunta Comunale n. 23 del 09.02.2023, pubblicata all'albo comunale dal 14.02.2023 al 01.03.2023;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 07 del 20.03.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023 ed il bilancio pluriennale 2023-2025;

Atteso che è stato acquisito dall'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, il codice identificativo della gara, CIG n. 9799709FAE;

Rilevato che la copertura finanziaria del quadro economico dell'opera pubblica di 400.000,00, è così articolata:

- € 200.000,00 nuovo impegno di spesa sul Cap. 2834 del bilancio corrente esercizio;
- € 32.988,80 con impegno di spesa n. 221 sul Cap. 2834 art. 1 del bilancio corrente esercizio;
- € 124.871,20 nuovo impegno di spesa sul Cap. 2834 art. 1 del bilancio corrente esercizio;
- € 19.140,00 nuovo impegno di spesa sul Cap. 2834 art. 2 del bilancio corrente esercizio;
- € 23.000,00 nuovo impegno di spesa sul Cap. 2834 art. 3 del bilancio corrente esercizio;

Con la presente determina a contrarre, si individua quanto segue:

- gli elementi essenziali del contratto quali fine, oggetto, forma e clausole essenziali, la contabilizzazione a misura, risultano definite dai rispettivi elaborati progettuali, come pure i requisiti richiesti agli operatori economici ai fini della partecipazione;
- di delegare l'esperienza della procedura di gara alla Stazione Unica Appaltante dei Comuni del Polesine (S.U.A.), come da convenzione Rep. n. 4473 sottoscritta in data 25 febbraio 2022;
- di procedere all'affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante la procedura negoziata, di cui all'articolo 63, previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- di procedere all'aggiudicazione dell'appalto attraverso il "criterio del prezzo più basso determinato mediante offerta a prezzi unitari", ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D. Lgs. 50/2016, tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dall'obbligo che la procedura di gara avvenga sulla base del progetto esecutivo;
- di prevedere l'applicazione dell'esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020, tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dall'obbligo che la procedura di gara avvenga sulla base del progetto esecutivo;
- il contratto sarà concluso mediante sottoscrizione con firma digitale e avrà la forma della scrittura privata e sarà regolato dagli atti e documenti del bando di riferimento;
- il pagamento della prestazione avverrà a SAL, su presentazione di regolare fattura, entro 30 gg. dalla data di ricevimento della stessa, previa verifica della regolarità contributiva, previdenziale e assicurativa;
- per ogni eventuale controversia che possa insorgere con riguardo al presente atto, il Foro competente è quello di Rovigo;
- la Ditta assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii.;
- i dati forniti saranno trattati in conformità alle disposizioni di cui al D.Lgs. 196/2003 come modificato e integrato dal GDPR-Regolamento UE 2016/679 e saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'affidamento e conseguenti adempimenti amministrativi, fiscali e contrattuali;

Atteso che, nel caso di specie, non risulta appropriato/opportuno procedere con la suddivisione in lotti dell'appalto per le seguenti motivazioni:

- la tipologia di lavori da realizzare, con lavorazioni non scindibili, sconsiglia il frazionamento dell'intervento, anche in considerazione dell'ovvio aumento dei costi degli apprestamenti provvisori;
- si provocherebbe un aumento della complessità dei processi di coordinamento della sicurezza che appare opportuno evitare in quanto fonte di aggravio di spesa che non sarebbe possibile riassorbire in eventuali economie, stante il contenuto importo dell'appalto;
- l'avvicinarsi di più imprese potrebbe comportare ritardi nel completamento dell'opera, che potrebbero incidere anche sulle tempistiche del finanziamento;

Rilevato che nell'art. 6 dell'Accordo di Programma tra Regione Veneto ed il Comune di Lendinara viene stabilito perentoriamente che l'affidamento dei lavori dovrà avvenire entro il 25.10.2023, pena la revoca del contributo concesso;

Rilevato che per la realizzazione dell'opera non si rende necessario avviare alcun procedimento espropriativo in quanto l'intervento interessa esclusivamente aree di utilizzo pubblico;

Visti:

- il d.lgs. 267/00;
- il decreto del Sindaco n.° 7733 del 31-03-2023 di nomina a Responsabile del 2° e 4° Servizio del IV° Settore Tecnico;
- l'art. 34 del Regolamento di Contabilità, approvato con atto CC n. 41 del 28.10.2016;
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, come corretto dal Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56;

## **DETERMINA**

- 1) di dare atto che il progetto esecutivo delle opere di "Messa in sicurezza stradale incrocio SP17 – via S. Lazzaro Alto", redatto dallo studio Brancaleoni ing. Mirko con sede a Padova, presenta un quadro economico di € 400.000,00, di cui € 285.000,00 per opere, € 5.000,00 per costi della sicurezza, € 110.000,00 per somme a disposizione;
- 2) di dare copertura finanziaria del quadro economico dell'opera pubblica di € 400.000,00, come segue:
  - € 200.000,00 nuovo impegno di spesa sul Cap. 2834 del bilancio corrente esercizio;
  - € 32.988,80 con impegno di spesa n. 221 sul Cap. 2834 art. 1 del bilancio corrente esercizio;
  - € 124.871,20 nuovo impegno di spesa sul Cap. 2834 art. 1 del bilancio corrente esercizio;
  - € 19.140,00 nuovo impegno di spesa sul Cap. 2834 art. 2 del bilancio corrente esercizio;
  - € 23.000,00 nuovo impegno di spesa sul Cap. 2834 art. 3 del bilancio corrente esercizio
- 3) di rilevare che gli elaborati progettuali sono stati oggetto di validazione da parte del tecnico comunale incaricato dal Responsabile Unico del Procedimento, con verbale di validazione del 28.04.2023;
- 4) di stabilire quanto segue:
  - gli elementi essenziali del contratto quali fine, oggetto, forma e clausole essenziali, la contabilizzazione a misura, risultano definite dai rispettivi elaborati progettuali, come pure i requisiti richiesti agli operatori economici ai fini della partecipazione;
  - di delegare l'esperienza della procedura di gara alla Stazione Unica Appaltante dei Comuni del Polesine (S.U.A.), come da convenzione Rep. n. 4473 sottoscritta in data 25 febbraio 2022;
  - di procedere all'affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante la procedura negoziata, di cui all'articolo 63, previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
  - di procedere all'aggiudicazione dell'appalto attraverso il "criterio del prezzo più basso determinato mediante offerta a prezzi unitari", ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D. Lgs. 50/2016, tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dall'obbligo che la procedura di gara avvenga sulla base del progetto esecutivo;
  - di prevedere l'applicazione dell'esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020, tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dall'obbligo che la procedura di gara avvenga sulla base del progetto esecutivo;
  - il contratto sarà concluso mediante sottoscrizione con firma digitale e avrà la forma della scrittura privata e sarà regolato dagli atti e documenti del bando di riferimento;
  - il pagamento della prestazione avverrà al raggiungimento del SAL, su presentazione di regolare fattura, entro 30 gg. dalla data di ricevimento della stessa, previa verifica della regolarità contributiva, previdenziale e assicurativa;
  - per ogni eventuale controversia che possa insorgere con riguardo al presente atto, il Foro competente è quello di Rovigo;

- la Ditta assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii.;
  - i dati forniti saranno trattati in conformità alle disposizioni di cui al D.Lgs. 196/2003 come modificato e integrato dal GDPR-Regolamento UE 2016/679 e saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'affidamento e conseguenti adempimenti amministrativi, fiscali e contrattuali;
- 5) di dare atto che ai sensi dell'art. 51 "*Suddivisione in Lotti*" del D. Lgs. 18.04.2016, n. 50 e ss. mm. ii., l'appalto dei lavori non è suddivisibile in lotti per le considerazioni in premessa riportate;
  - 6) delegare l'esperimento della procedura di gara alla Stazione Unica Appaltante dei Comuni del Polesine (S.U.A.), come da convenzione Rep. n. 4473 sottoscritta in data 25 febbraio 2022;
  - 7) di dare atto che nell'art. 6 dell'Accordo di Programma tra Regione Veneto ed il Comune di Lendinara viene stabilito perentoriamente che l'affidamento dei lavori dovrà avvenire entro il 25.10.2023, pena la revoca del contributo concesso;
  - 8) di stabilire che a seguito di sorteggio fra gli operatori economici richiedenti saranno invitati alla gara n. 10 soggetti;
  - 9) di stabilire che si procederà all'aggiudicazione anche in caso di un'unica offerta valida;
  - 10) di dare atto che per la realizzazione dell'opera non si rende necessario avviare alcun procedimento espropriativo in quanto l'intervento interessa esclusivamente aree di utilizzo pubblico;
  - 11) di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario, per il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dall'art. 151, comma 4, TUEL approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n° 267;
  - 12) di stabilire che la presente determinazione venga pubblicata, nella specifica partizione della sezione «Amministrazione trasparente» presente nella home page del sito internet istituzionale di questo ente, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 23, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e dell'art. 29, commi 1 e 2, del D.Lgs. n. 50/2016.